



UNIUNEA EUROPEANĂ

FONDUL EUROPEAN PENTRU DEZVOLTARE REGIONALĂ

INVESTIM ÎN VIITORUL TĂU!



GUVERNUL ROMÂNIEI



## COMUNICAT DE PRESĂ

Unitatea Administrativ Teritorială Județul Giurgiu, în calitate de beneficiar lider, în parteneriat cu Municipality Byala, districtul Ruse, Bulgaria, implementează în perioada 22.08.2018 - 21.08.2021, proiectul „Improved nodes Giurgiu-Byala for better connection to TEN-T infrastructure („Îmbunătățirea nodurilor Giurgiu-Byala pentru o conectare mai bună la rețeaua infrastructurii TEN-T”), acronim B-TeN, cod e-MS: ROBG-442.

Proiectul este cofinanțat de Uniunea Europeană prin Fondul European pentru Dezvoltare Regională în cadrul Programului Interreg V-A România - Bulgaria 2014 -2020, Axa prioritară 1: „O regiune bine conectată”, Obiectivul specific: „Îmbunătățirea planificării, dezvoltării și coordonării sistemelor transfrontaliere de transport pentru o conectare mai bună la rețeaua de transport TEN-T”.

Obiectivul general al proiectului constă în îmbunătățirea sistemului comun de transport, prin conectarea eficientă a comunităților din Giurgiu și Byala la rețeaua centrală și secundară TEN-T.

Obiectivele specifice ale proiectului:

1. Îmbunătățirea infrastructurii de transport pentru o conectare mai bună la rețeaua centrală și secundară TEN-T, pentru a asigura un sistem de transport mai sigur și mai facil pentru utilizatori;
2. Dezvoltarea unui sistem comun de management al traficului și măsuri pentru mobilitate inteligentă în zona transfrontalieră Giurgiu-Byala;
3. Îmbunătățirea experienței publice și a cunoștințelor în domeniul măsurilor de siguranță a traficului în zona transfrontalieră, pentru o coordonare mai bună a sistemelor de transport.

Bugetul total al proiectului este:

Parteneri	FEDR	Contribuția națională	Contribuția partenerilor	Total Eligible
1. UAT Județul Giurgiu (LB)	4.448.678,62	680.333,82	104.727,12	5.233.739,56
2. Municipality Byala (PP)	2.330.026,35	356.329,57	54.851,56	2.741.207,48
TOTAL	6.778.704,97	1.036.663,39	159.578,68	7.974.947,04

Activitățile proiectului sunt următoarele:

- ✓ **Pregătirea Proiectului P**
- ✓ **Managementul Proiectului M:** A1: Desemnarea echipei de proiect - LB, PP (inclusiv consultanță externă); A2: Derularea procedurilor de achiziții publice pentru implementare, investiții și comunicare - LB; A3: Derularea procedurilor de achiziții publice pentru managementul general al proiectului - PP; A4: Asigurarea managementului integrat și a raportării - LB, PP
- ✓ **T1: Sistem comun de management al traficului:** A1: Elaborarea planului de management al traficului - PP; A2: Implementarea sistemului comun de management al traficului - PP și LB; A3: Campanie de conștientizare privind sistemul comun de management al traficului - PP și LB



[www.interregrobg.eu](http://www.interregrobg.eu)



ОБЩИНА БЯЛА

Conținutul acestui material nu reprezintă neapărat poziția oficială a Uniunii Europene.

Proiect: „Îmbunătățirea nodurilor Giurgiu-Byala pentru o conectare mai bună la rețeaua infrastructurii TEN-T”, acronim B-TeN, cod e-MS: ROBG-442, este cofinanțat de Uniunea Europeană prin Fondul European pentru Dezvoltare Regională în cadrul Programului Interreg V-A România - Bulgaria



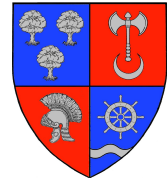
UNIUNEA EUROPEANĂ

FONDUL EUROPEAN PENTRU DEZVOLTARE REGIONALĂ

INVESTIM ÎN VIITORUL TĂU!



GUVERNUL ROMÂNIEI



- ✓ **T2: Sistem integrat de conștientizare a măsurilor pentru siguranța traficului:** A1: Cartografierea punctelor critice și dezvoltarea unui sistem integrat de conștientizare în ambele comunități - PP și LB; A2: „Cum să îmbunătățim măsurile de siguranță rutieră în zona transfrontalieră Giurgiu Byala?” - PP; A3: Studiu de trafic și nevoile de dezvoltare a infrastructurii rutiere în zona transfrontalieră - LB; A4: Studiu - Noi abordări în domeniul managementului traficului și a măsurilor de siguranță a traficului - PP; A5: Conferința "Noi abordări în domeniul managementului traficului și a măsurilor de siguranță a traficului" - LB
- ✓ **LB - Reabilitarea DJ412A Adunații Copăceni - Dărăști Vlașca - Novaci - Popești - Mihăilești:** A1: Elaborarea proiectului tehnic; A2: Implementarea lucrărilor de construcții; A3: Servicii de asistență tehnică; A4: Dirigenție de șantier

Sectorul de drum care face obiectul proiectului este în lungime totală 12,53340 km, în administrarea Consiliului Județean Giurgiu. Din care 12,20426 km sunt situați în zona eligibilă transfrontalieră, iar 0,335 km, în afara ariei eligibile a programului, după cum urmează:

- km 14+660 la km 20+288 (L = 5,62800 km) situat pe raza U.A.T. Adunații Copăceni, sat Adunații Copăceni și sat Dărăști Vlașca, județul Giurgiu, carte funciară nr. 36739 - sector eligibil
  - km 20+288 la km 20+623 (L = 0,33500 km) situat pe raza U.A.T. Dărăști, sat Dărăști, județul Ilfov, carte funciară nr. 51521 - sector neeligibil
  - km 20+623 la km 27+193,40 (L = 6,57040 km) situat pe raza U.A.T. Mihăilești, sat Novaci, sat Popești și orașul Mihăilești, județul Giurgiu, carte funciară nr. 37729 - sector eligibil.
- ✓ **PP - Reabilitarea străzilor din localitatea Byala:** A1: Servicii de proiectare și execuție lucrări de reabilitare și reconstrucție; A2: Supervizarea lucrărilor de construcții pentru reabilitarea și reconstrucția străzilor din localitatea Byala
  - ✓ **Comunicare C:** A1: Activități de start-up, inclusiv comunicare - LB, PP; A2: Publicații - LB, PP; A3: Evenimente publice - LB, PP; A4: Materiale promoționale - LB, PP; A5: Activități digitale - LB, PP

Proiectul B-Ten nu este doar un proiect de modernizare a infrastructurii de transport, ci este și un proiect prin intermediul căruia vor fi create mecanisme comune Giurgiu - Byala, care vor îmbunătăți mobilitatea și accesibilitatea în zonele transfrontaliere.

Astfel, va fi dezvoltat un sistem comun de management al traficului pentru mobilitate inteligentă (*smartmobility*) în zona transfrontalieră Giurgiu-Byala. De asemenea, vor fi elaborate studii pentru îmbunătățirea managementului traficului ce vor identifica necesitatea dezvoltării infrastructurii rutiere și măsuri de siguranță a traficului, pentru o conectivitate mai bună între Byala și Giurgiu precum și a ambilor parteneri la rețeaua TEN-T.

În vederea analizării și dezbaterii rezultatelor obținute prin intermediul studiilor efectuate, dar și pentru a asigura un nivel optim de informare în rândul tuturor partilor interesate, în cadrul proiectului vor fi organizate conferințe, workshop-uri comune și dezbateri publice, care vor reuni autorități publice, entități ce activează în domeniul transportului, precum și alți factori interesați.

Date de contact: Elena Nadia Coscai, asistent responsabil informare și publicitate, telefon: 0372 462 649, fax: 0372 462 651, e-mail: cjgiurgiu@gmail.com.



[www.interregrobg.eu](http://www.interregrobg.eu)



ОБЩИНА БЯЛА

Conținutul acestui material nu reprezintă neapărat poziția oficială a Uniunii Europene.

Proiect: „Îmbunătățirea nodurilor Giurgiu-Byala pentru o conectare mai bună la rețeaua infrastructurii TEN-T”, acronim B-Ten, cod e-MS: ROBG-442, este cofinanțat de Uniunea Europeană prin Fondul European pentru Dezvoltare Regională în cadrul Programului Interreg V-A România - Bulgaria